



RESEBERÄTTELSE

Namn

År och termin för utbyte

Elin Carlsson

HT24

Utbytesuniversitet

Universiteit van Amsterdam

Utbildningsprogram

Civilingenjör Samhällsbyggnad

Utbytestermin i Amsterdam

Innan avresa

Jag har sedan jag började på KTH velat åka på utbyte. Amsterdam lät som en spännande stad och passade min utbildning och mitt intresse för stads- och trafikplanering. Universiteit van Amsterdam (UvA) är även högt rankat, speciellt fakulteten som mitt program tillhör (Social & Behavioural Sciences), vilket talade för att utbildningen skulle vara bra. Dessutom underlättar det att Nederländerna ligger i Europa, då man exempelvis får Erasmusstipendiet.

Då Nederländerna tillhör EU behövdes inte visum eller linkande förberedelser. Däremot krävde universitetet ett English proficiency certifikat. Detta kunde jag enkelt göra genom ett språktest online, efter att ha mejlat Erasmuskoordinatören på KTH.

Ankomst

Jag åkte till Amsterdam drygt 2 veckor innan terminsstarten, när mitt lägenhetskontrakt startade. ESN (Erasmus Student Network) anordnade en mottagning för alla internationella studenter, vilket jag var med på. De hade flera olika roliga aktiviteter och det var ett perfekt sätt att lära känna staden och skaffa sig kompisar. På skolan finns det även flera föreningar man kan vara med i om man vill.

Ekonomi

Förutom Erasmusstipendiet fick jag ett stipendium genom KTH från Stiftelsen Henrik Göranssons Sandviken stipendiefond. Det finns flera olika stipendier att söka bara genom KTH så det är väl värt att kolla upp. Dessutom fick jag stipendium från Kamrathjälpfonden på Sveriges Ingenjörer. Det finns många företag och stiftelser som delar ut stipendium, som man oftast inte heller känner till. Det kräver en hel del tid för att söka upp och skicka in ansökan, men det är det ju väl värt.

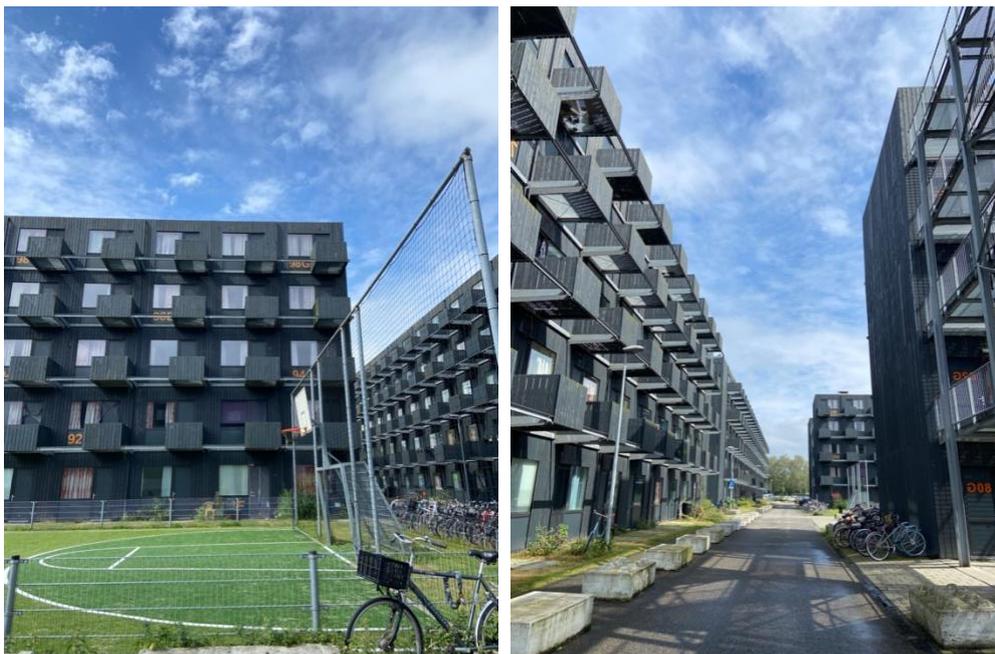
Framförallt boende är väldigt dyrt i Amsterdam, sen är kostnaderna relativt lika Stockholm. Dock har Nederländerna euro, vilket inte är det mest förmånliga just nu när den svenska kronan är relativt svag. Allt blir alltså en aning dyrare, så det kan vara värt att inte göra några jättestora köp.

Om man planerar på att resa runt en del i Nederländerna med tåg kan man skaffa ett NS-abonnemang. Det finns lite olika varianter, jag hade ett som heter "NS Flex Dal Voordeel", vilket ger 40% rabatt på tågresan under helger och utanför rusningstid under vardagar. De hade ett erbjudande de första månaderna jag var här, då kostade den bara 2,5 euro i månaden, för att sedan kosta 5 euro. Åker man på bara någon dagsutflykt i månaden tjänar man alltså på att ha det. Det kan se ut som att man behöver ha ett nederländskt bankkonto för att kunna skaffa abonnemanget, men jag kunde uppge mitt IBAN-nummer för min svenska bank i servicedisken på centralstationen så ordnade de det åt mig.

Boende

Nederländerna har en stor bostadsbrist, speciellt i storstäderna. Det kan därför vara väldigt svårt att få tag på boende i Amsterdam, och priserna kan även vara höga. Universitetet skriver till och med att de rekommenderar att man drar tillbaka sin ansökan och inte kommer dit ifall man inte fått tag på boende tills terminsstarten. Börja därför i god tid innan med att söka boende. Kolla på olika hemsidor, gå med i facebook-grupper och utnyttja ditt kontaktnät. Skolan erbjuder studentboende, men kan inte garantera det till alla som söker. Jag rekommenderar dock starkt att söka boende via skolan, eftersom det med största sannolikhet kommer vara det billigaste sättet att få boende i staden. Dessutom är det tryggt, till skillnad från annonser på facebook som tyvärr många gånger kan vara scams.

Studentboendet genom skolan fördelas genom lottning. Man får välja på fyra olika budgetkategorier och betalar en avgift för att få vara med i utlottningen (som man får tillbaka ifall skolan inte kan erbjuda ett boende). Blir man lottad blir man sen kontaktad av ett bostadsbolag, och får genom dem sen boka sitt boende och skriva kontrakt. Jag fick boende genom ett företag som heter Lieven de Key, vilka har många studentbostäder runt om i staden. Studentområdet jag bodde i heter Zuiderzeeweg, vilket ligger ca. 20 min med cykel från campus. Min hyra var på ca 650 euro i månaden, och jag hade en lägenhet på 24 kvm, med eget badrum och kök. Standarden är förstås relativt enkel med tanke på att det är ett studentboende, men jag trivdes väldigt bra! Det är ett lugnt område och det finns ett community som anordnar olika evenemang, såsom middagar, spelkvällar och fester. När man ska skriva kontraktet ska man betala för en och en halv månads hyra, en deposit och ett välkomstpaket, så räkna med en ganska stor första överföring för att kunna boka sitt rum!



Mitt boende. Alla lägenheter ser likadana ut, med en smart planlösning och balkong.

Det kan även vara värt att leta efter boende i andra städer och orter. Tågförbindelserna i Nederländerna är bra, så det är egentligen inga problem att pendla. Flera av mina nederländska klasskamrater bor utanför Amsterdam och pendlade till skolan. Dock får nederländska studenter gratis kollektivtrafik (där tåg inkluderas) och det kan kanske bli dyrt som internationell student. Samtidigt kan boendet vara billigare utanför Amsterdam, så i slutändan jämnar det kanske ut sig.

Universitetet och studierna

Undervisningen på UvA är väldigt likt KTH, med en del föreläsningar, seminarier, mycket eget arbete och läsning, samt grupparbeten. Precis som på mastern på KTH hade jag inga tentor, utan examinationen var genom presentation av grupparbete, rapport och individuell uppsats. All

undervisning var på engelska och såväl lärare som studenter är väldigt bra på engelska. UvA har flera campus utspritt över staden. Alla mina kurser var på Roeterseiland campus, vilket är stort och ligger ganska centralt. Det renoverades för inte så länge sen, och är därför väldigt fräscht och modernt.



Min grupp på studiebesök i Climate Proof-kursen, självklart på cykel.



Ett av klassrummen och utsikten från campus.

Kurser

Jag läste tre kurser. Allt var på engelska och EC konverteras direkt till högskolepoäng. Terminen är uppdelad i tre block, där man läser 12 EC i första och andra blocket och 6 EC i sista. De två första blocken är ca 2 månader långa var, och det sista blocket är ca 1 månad. Block 2 slutar innan juledigheterna och block 3 går i januari, vilket innebär att man inte har något plugg över jul. Jag hade en sommarkurs på 6 hp sen innan som jag valde att tillgodoräkna, och läste därför ingen kurs i det sista blocket. Kurserna jag läste var:

75150028AY Contemporary Urban Transformations, 12 EC (block 1-2)

Detta var en obligatorisk kurs och liknar lite den första kursen vi hade på mastern på KTH, eftersom man går igenom många olika teman och teorier. Det är dock mer fokus på sociala faktorer och human geography, vilket inte är så konstigt med tanke på att programmet tillhör fakulteten Social & Behavioural Sciences. Det var mycket läsning då vi hade seminarium två gånger i veckan som man skulle läsa artiklar inför och skicka in en "reading note". Den var dock väldigt intressant och jag kände att jag lärde mig mycket, speciellt från mina klasskompisar som alla hade olika studiebakgrunder. I kursen hade vi även ett mindre grupparbete och en avslutande uppsats.

736410085Y Climate Proof Development of Cities and Strategic Planning, 6 EC (block 1)

Denna kurs handlade om hur städer behöver anpassas för att kunna hantera framtida extremväder och andra aspekter av klimatförändringarna. Kursen var centrerad kring ett grupparbete där vi skulle skapa en "climate proof plan" för ett område i Amsterdam, vilket presenterades i form av en StoryMap. Utöver det hade vi lektioner varje vecka, samt en individuell inlämning.

736410081Y Rethinking Urban Transportation Planning, 6 EC (block 2)

Denna kurs såg jag mycket fram emot. Cykelplanering är något jag varit intresserat av redan innan Amsterdam, och det lät därför väldigt spännande med just en transportkurs i cykellandet. Som kursnamnet antyder handlade kursen om hur vi kan tänka om det nuvarande transportsystemet, och kursen lärde oss verkligen att tänka kritiskt och reflektera. Föreläsarna i kursen var riktigt bra, vilket gjorde föreläsningarna intressanta och stundtals riktigt underhållande. Det var en hel del läsning även i denna kurs, där vi varje vecka gjorde quiz på Canvas på kurslitteraturen. Därtill hade vi även workshops och behövde skicka in reflektioner varje vecka i diskussionstrådar på Canvas. Vi hade ett litet grupparbete i slutet av kursen samt en avslutande uppsats.

Staden och landet

Nederländerna är likt Sverige i sin kultur, så det var inga direkta kulturkrockar. Amsterdam är en väldigt spännande stad, där det finns mycket att se, göra och äta. Nederländerna är dessutom inte så stort, vilket gör det lätt att åka med tåg på dagsutflykter till andra städer. Det är även lätt att resa till andra länder i Europa, både med tåg och buss (och flyg). Tänk dock på att försäkringen man får genom skolan inte täcker resor utanför det landet man studerar i, och att man därför kan behöva köpa till försäkring på egen hand för sådana resor.

Fritid och sociala aktiviteter

Det finns som sagt mycket att hitta på i Amsterdam och det finns garanterat något som passar alla. ESN anordnade även många aktiviteter under terminen och genom universitetet kan man träna olika sporter eller gym på USC.

Det finns många museer i Amsterdam, och är man intresserad av att gå på några av dem kan man skaffa sig ett museumkaart, vilket kostar 75 euro och ger gratis inträde till väldigt många museer runt om i Nederländerna.

Hållbarhet

Nederländerna är känt för sin cykelkultur och Amsterdam är förstås inget undantag. I princip alla cyklar, det är det snabbaste, smidigaste och billigaste transportmedlet. Cykelinfrastrukturen är bra så det är väldigt lätt att ta sig fram överallt på cykel. Jag hyrde en cykel av ett företag som heter Swapfiets, de är väldigt stora och många har cyklar från dem. Man kan välja på olika typer av cyklar, allt från enkla utan växlar till elcyklar. Jag valde den enkla varianten och kände att den funkade toppen. Den kostar ca 18 euro i månaden, vilket ju är betydligt billigare än SL-månadskortet! Dessutom ingår service, så ifall du får punka eller något går sönder är det bara att åka förbi en av deras butiker så fixar dem det eller ger dig en ny cykel. De har ganska bra kollektivtrafik också, den täcker staden bra och går relativt ofta och sent, men det är betydligt dyrare.



Min cykel. Swapfiets känns igen på det blåa framhjulet.

Det finns även gott om cykelparkeringar runt om i staden, och universitetet har ett stort cykelgarage i källaren vilket uppmuntrar till cykling.

All kurslitteratur fanns tillgänglig genom Canvas, så jag behövde inte köpa några kursböcker.

Rekommendationer och övriga reflektioner

Jag är supernöjd över mitt utbyte och kan rekommendera Amsterdam starkt! Som jag nämnt tidigare skulle jag rekommendera att vara med på ESN-mottagningen, skaffa en cykel (t.ex. genom Swapfiets) och passa på att utforska staden och landet. Dagsturer man kan göra är t.ex. Utrecht, Haarlem (de har en stor och fin julmarknad!), Haag, Rotterdam och Zandvoort (passa på att åka på sommaren och bada i havet!). Några tips för Amsterdam är: Winkel 43 för stadens bästa appeltaart, Blue Amsterdam för en restaurang med fin utsikt, The Book Exchange för begagnade böcker på engelska, Marineterrein för att bada och hänga under sommaren, gå på museum och bara cykla runt och lära känna staden (det är bl.a. mysigt att cykla genom Vondelpark).



Appeltaart på Winkel 43.



Marineterrein.



Vondelpark.